

RTV PARA LA CIUDAD DE QUITO

OPACIDAD VEHICULOS DIESEL PROMEDIO EN 5 ACELERACIONES

AÑO	OPACIDAD en %	TIPO DE FALTA	RESULTADO
DEL 2000 EN ADELANTE	$0 \leq X < 30$	0	APROBADO SIN FALTAS
	$30 \leq X < 40$	1	APROBADO CON FALTA TIPO 1
	$40 \leq X < 50$	2	APROBADO CON FALTA TIPO 2
	$X \geq 50$	3	RECHAZADO FALTA TIPO 3
DE 1999 Y ANTERIORES	$0 \leq X < 40$	0	APROBADO SIN FALTAS
	$40 \leq X < 50$	1	APROBADO CON FALTA TIPO 1
	$50 \leq X < 60$	2	APROBADO CON FALTA TIPO 2
	$X \geq 60$	3	RECHAZADO FALTA TIPO 3

Porcentaje máximo de variación entre aceleraciones: 10%

NOTA: LAS PRUEBAS DE ACELERACION EN MOTORES DIESEL DEBERÁN SER REALIZADAS DE ACUERDO AL INSTRUCTIVO DE AGENCIA MUNICIPAL DE TRÁNSITO

TIPO DE FALTA	0	CERO	VEHICULO SIN PROBLEMAS
	1	MODERADA	EL VEHICULO PASA
	2	GRAVE	EL VEHICULO PASA CONDICIONADO
	3	PELIGROSA	EL VEHICULO NO PASA

FUENTE: Instructivo RTV AGENCIA MUNICIPAL DE TRÁNSITO QUITO