

Generador de Nitrógeno y Conversión Simultánea

Infla 4 llantas de manera simultánea



Convierte hasta 4 neumáticos en nitrógeno simultáneamente con solo tocar un botón**

Ahorre un 50% de tiempo que en la inflación de llantas individuales

Sistema de conversión completamente automatizado, completamente programable y controlado por microprocesador.

Juego para: coche, camioneta.

Resumen de Datos Técnicos

1310mm*720mm*620mm Dimensiones (Alto*Ancho*Profundidad)

51.6**28.3**24.4*

Ancho Neto 120kg/264.6lbs

Ancho Bruto 145kg/319.7lbs

Tamaño del empague (Alto*Ancho*Profundidad) 1450mm*730mm*670mm

57.1"*28.7"*26.4"

Requisitos de energía 100-240Vac 50/60Hz

Consumo de energía 35VA

-20oC /-4oF a 70oC/158oF Rango de temperatura de funcionamiento

87-123PSI/6.8.5bar/600-850kPa Rango de entrada de aire comprimido

Flujo de entrada de aire comprimido 500L/min (17.0 cfm)

Entrada máxima de Suministro aire/nitrógeno 102PSI/7bar/700kPa

5-90PSI/0.3-6.2bar/35-620kPa Rango de operación

0-29PSI/0-2.0bar/0-200kPa Rango de ajuste sobre presión

Purgas de nitrógeno 9-0

Exactitud ±1PSI/0.07bar/7kPa Resolución 1PSI/0.1bar/5kPa

Unidades de medición PSI/bar/kPa













Generador de Nitrógeno y conversión Simultánea

Infla 4 llantas de manera simultanea



Pasos de Operación

- 1. Ajuste la presión final del objetivo usando los botones + y -. La pantalla LCD mostrará el objetivo de presión.
- 2. Conecte la manguera (s) de aire a la válvula (s) del vástago
- 3. Para Top Off solamente: presione el botón "Fill /Purge" una vez. Para la Conversión de Nitrógeno: mantenga presionado el botón "Fill / Purge" durante 2 segundos hasta que la pantalla LCD muestre "N2P".
- 4. Cuando la unidad emite un pitido y la pantalla LCD parpadea, se completa el inflado de los neumáticos.



- Genera nitrógeno a partir de su aire comprimido.
- 2 filtros previos.
- Tanque de almacenamiento de nitrógeno interno de 50L / 13.2gal (us).
- Auto inicio de inflación.
- Ajuste automático deriva en cero.
- Recuerda la última configuración.
- Indicadores audibles y visibles de las señales de ciclo.
- Funciones de autodiagnóstico.
- Interruptores mecánicos resistentes al vandalismo.
- Pantalla LCD retroiluminada grande.
- ■4Nos. *8M/26ft mangueras estándar con mandril cerrado con chip único.
- Informe integral de diagnóstico y error.
- Ciclo de purga y llenado de nitrógeno.
- Pureza de nitrógeno y puerto de prueba.
- Ajuste de sobrepresión (OPS).
- Número ajustable de ciclos.
- Límite de presión de purga inferior ajustable.
- La salida de aire 4 permite la inflación simultánea para hasta 4 neumáticos.
- Auto apagado.
- ■1 salida de Nitrogeno, para conectar la unidad y su inflador de llantas.







Luis Napoléon Dillon N59-102 y Ángel Ludeña

(593) 02-2 294 640 | 02-2591 552 | 02-2535 436



globaltechcar@gmail.com

0987 294 913