



GT-1071

BOMBA DE VACIO USO AUTOMOTRIZ



CARACTERISTICAS

PRECAUCIONES

DESCRIPCION

INSTRUCCIONES

CARACTERISTICAS

Un kit multifuncional que provee bomba de vacio para realizar pruebas relacionadas al vacio y purgar el freno.

Los sistemas operados al vacio incluyen el colector de admisión, transmisión automática, control de combustible, circulación del gas del escape (EGR), aire acondicionado y sistema de calefacción.

La operación puede ser individual para purgar el sistema del freno, sin necesidad de otra persona que presione el pedal del freno mientras se purga el aire. Es adecuado para sistemas ABS, sistemas de freno convencional y sistemas de potencia del freno.



PRECAUCION

Utilice gafas (anteojos) de seguridad y guantes de trabajo al operar este kit.

NO haga contacto directo con el fluido del freno.

No utilice fuego cerca del área de trabajo. Puede ser muy peligroso.

Recicle el desperdicio del fluido del freno adecuadamente.

DESCRIPCION

- A. Bomba de vacio con manómetro
- B. Un kit pequeño con varios adaptadores y tubos
- C. Una botella de almacenamiento de 200ml
- D. Una tapa de almacenamiento
- E. Una tapa para transferencia de fluidos
- F. Mangueras conectoras (2 piezas)

INSTRUCCIONES

Prueba de vacio (colector de admisión)

- 1) Encienda el motor y córralo a temperaturas normales. Corra el motor al ralentí.
- 2) Conecte la bomba de vacio al colector de admisión con una manguera de conexión (si es necesario, ocupe los tubos y adaptadores que vienen en el kit).
- 3) Conecte la bomba de vacio a la manguera de conexión (a como muestra la figura 1).



Fig. 1

- 4) El manómetro tiene que tener una lectura en un rango de (-17 a -22 inHg) y la manera en que se mueve (movimiento constante hacia la válvula a como especifica el manual de usuario del fabricante del vehículo).

NOTA: Vacios altos o bajos o cualquier movimiento anormal indica que hay problemas en el colector de admisión, carburador, válvulas o la junta de la cabeza.

PURGANDO EL FRENO

- 1) Conecte una manguera a la bomba de vacio con la tapa de transferencia de fluidos.
- 2) Conecte la otra manguera a la tapa de transferencia de fluidos a la tuerca del sangrado del freno (A como muestra la figura 2).



Fig. 2

- 3) Opere la bomba para succionar fluidos hacia afuera hasta que el fluido sea libre de burbujas.

NOTA: NO descargue el desperdicio del fluido del freno al ambiente, recíclolo de forma adecuado.