

MEDIDORES DE VOLUMEN DE RETORNO DIESEL EN SISTEMAS CRDI



Precaución con el fuego y riesgo de quemaduras.



1. Especificaciones y aplicaciones del Kit

1 medidor de unidades (6 tubos) con 6 mangueras de PVC de 800mm.

1 set (6 unidades) de adaptadores C1 para inyectores BOSCH (generalmente vehículos europeos).

1 set (6 unidades) de adaptadores C2 para inyectores SIEMENS (generalmente vehículos europeos).

1 set (6 unidades) de adaptadores C3 para inyectores DENSO (generalmente vehículos japoneses).

1 set (6 unidades) de adaptadores C4 para inyectores DELPHI (generalmente vehículos americanos).

2. Procedimiento de la prueba

1. Levante el capo del vehículo y cuelgue el probador del retorno de combustible en la posición adecuada. (Asegúrese de que las 6 mangueras de PVC puedan alcanzar los inyectores).
2. Identifique el tipo de inyector, escoja el más adecuado de las unidades de prueba, y adjunte los adaptadores al inyector sustituyendo las líneas originales de retorno y asegúrelos con el clip original.
3. Encienda el motor. Las cámaras de lectura empiezan a coleccionar el combustible diesel.

3. Diagnostico de la prueba

1. Revisar la medida de las cámaras:
Cuando el volumen del combustible diesel esté disponible para hacer el diagnostico (cuando una cámara este mas o menos la mitad de lleno), apague el motor.

2. Hacer el diagnostico del resultado de la prueba: las cámaras deben de contener una cantidad balanceada del combustible diesel. Cuando una cámara presenta una cantidad diferente de combustible diesel, significa que es necesario reparar o reemplazar el inyector defectuoso.

4. Remover el probador.

1. Prepare un contenedor listo para recibir el combustible utilizado mientras remueve el probador.
2. Desconecte los adaptadores de las líneas de los inyectores, repita este proceso en todos los adaptadores de línea.
3. Reconecte las líneas de retorno originales del vehículo y asegúrelo muy bien con los clips originales.
4. Limpie bien todas las piezas utilizadas y guárdelos en su estuche.

La instalación final debe ser similar a la imagen mostrada a continuación:

